

Atelier Ilot central

Synthèse et analyse des prises de notes

Résumé

Les sources fournissent un ensemble riche de propositions concernant la **Restauration** et les **Lieux de Vie** sur le campus, des éléments considérés comme essentiels pour transformer l'île du Saulcy d'un lieu de passage en un véritable **campus de vie**. Ces aménagements s'inscrivent dans le cadre plus large des **Aménagements et Projets Campus Coeur de Campus**, nécessitant une planification rigoureuse tenant compte de la circulation, du végétal et de la sécurité.

I. Restauration : Répondre à la Saturation de l'Offre CROUS

Le besoin en espaces de restauration et de détente est clairement identifié. Une des principales motivations est la **saturation de l'offre CROUS existante** et le manque d'espace pour les étudiants qui apportent leur propre repas.

A. Solutions Modulables et Temporaires

Pour pallier ce manque, plusieurs solutions flexibles sont envisagées :

- **Le Chapiteau/Barnum** : Une proposition forte est l'installation d'une construction de type **chapiteau/barnum** sur l'îlot central (sur l'espace non végétalisé/dalles). Cette structure se veut **modulable** et rapide à installer, en particulier l'été.
- **Fonctionnalité** : Cet espace permettrait aux étudiants de déjeuner en disposant de **micro-ondes**.
- **Multifonction** : Il pourrait également servir aux associations étudiantes pour des animations ou des événements (comme des marchés de Noël ou des soirées).
- **Emplacement Alternatif** : Si le parking du fond disparaissait, l'ajout d'un second chapiteau serait possible.
- **Foodtrucks et Marchés** : L'ajout de **foodtrucks** (classiques ou pour des festivals à thèmes, ex. italien) est suggéré, ainsi que l'organisation d'un **marché paysan** le week-end.
- **Emplacements potentiels** : Milieu de campus, sur le parking, ou sous le pont de l'autoroute.
- **Contrainte d'implantation** : Il est crucial de **ne pas placer les foodtrucks entre la BU et l'IUT**, car cette zone est un lieu de passage important des étudiants se dirigeant vers le Restaurant Universitaire (RU).

B. Aménagements Permanents et Complémentaires

Le projet inclut également des changements d'infrastructures permanentes pour la restauration :

- **Remplacement du Kiosque CROUS** : Le kiosque CROUS actuel va disparaître et être remplacé par une **cafétéria avec terrasse** dans le bâtiment SHS (Sciences Humaines et Sociales).
- **Nouveaux Lieux possibles** : Un autre lieu de restauration possible est l'**ex-logement du concierge de la BU** avec un accès extérieur arboré, potentiellement à côté des foodtrucks.
- **Coffee Shop** : La création d'un **coffee shop** avec une âme/ambiance chaleureuse est souhaitée. Il pourrait être situé dans le bâtiment de la DRIE et potentiellement faire venir des personnes extérieures pour un meilleur ancrage dans les territoires.
- **Halle Couverte** : Une vision à plus long terme propose la création d'une **halle** de type marché couvert (comme à Ancy), potentiellement prolongée par une pergola végétalisée.
- **Accès Cuisine** : Il est envisagé d'offrir la possibilité aux étudiants et aux associations d'utiliser la cuisine de la MDE (Maison de l'Étudiant) en dehors des contraintes administratives liées à la "gamelle étudiante", ainsi que de **couvrir la terrasse** de la MDE.

II. Lieux de Vie et de Socialisation

Au-delà de la restauration, les sources soulignent le besoin impératif d'**espaces de détente** et d'aménagements favorisant l'échange et les activités.

Activités Sportives et Détente : Les propositions incluent des **terrains de volley ou de beach hand**, l'aménagement d'un espace de **sport occasionnel** sur l'espace végétalisé central, ainsi que l'ajout d'agrès et de **tables de ping-pong**.

Lieux de Rassemblement :

- Le rond-point CROUS pourrait être aménagé comme un point de rencontre, un lieu de "glamping" ou de sport occasionnel.
- Une petite scène/kiosque musical circulaire est proposée près du pont de l'autoroute.
- L'aménagement de l'espace sous le pont de l'autoroute est vu comme une occasion d'utiliser un abri existant (toit) en y ajoutant des **gradins** sur le côté. Cet espace pourrait être agrémenté de fresques d'artistes pour attirer les gens vers le fond de l'île.

Structures d'Échanges : Il est suggéré de regrouper les installations (comme des cabanes) pour faciliter l'entretien et **créer des échanges** entre les étudiants.

Maison des Associations : Le manque d'une **maison des associations** disposant d'une adresse postale est souligné, comme un besoin essentiel pour les étudiants.

Conciergerie et Services : Des services de conciergerie sont proposés en entrée de campus ou dans les premiers bâtiments, potentiellement pour le dépôt de bagages.

III. Aménagements et Projets Campus : Le Contexte Structurant

Le succès des nouveaux lieux de vie et de restauration dépend directement des grands aménagements du campus.

A. Végétalisation et Environnement

La conservation du patrimoine végétal est une contrainte majeure. Il est demandé de ne pas couper d'arbre et de ne pas abîmer le végétal, tout en tenant compte des nombreux **arbres de qualité**. L'entretien des arbres par l'élagage est nécessaire pour permettre l'installation de structures profitant de l'ombre. Un projet de **végétalisation de l'espace entre ALL et DEA** est d'ailleurs en cours.

B. Circulation et Signalétique

Les projets de vie s'inscrivent dans une transformation de l'accès à l'île :

- **Passerelle Wadrineau** : L'impact de la future passerelle est considéré comme majeur, transformant l'île, actuellement un **cul de sac**, en un **lieu de passage**. Ce changement influence la circulation et le positionnement des aménagements.
- **Circulation Douce** : Des cheminements tortueux sont suggérés pour la déambulation sur le campus, et l'ajout d'un **GraouLib'** est proposé en fond d'île.
- **Signalétique** : La signalétique est un problème actuel, nécessitant des marquages au sol, des noms de rue pour GoogleMaps/Mappy, la numérotation des bâtiments pour les secours, et l'installation de panneaux d'information.

C. Sécurité et Gestion

Pour assurer le succès et la pérennité des nouveaux lieux de vie, les questions d'entretien et de sécurité sont soulevées :

- **Entretien** : Pierre rappelle qu'il faut être prudent de ne pas trop étendre les structures, car cela poserait un problème d'entretien.
- **Sécurité** : L'éclairage est jugé nécessaire sur le parking "ville de Metz" en raison d'un sentiment d'insécurité en fin de journée. Il est proposé de conserver l'éclairage central jusqu'au fond de l'île et d'opter pour un **éclairage intelligent/adaptatif** durant la nuit. La communication sur la **vidéo-protection** est vue comme un moyen de pallier l'insécurité.

Cartes Mentale





